

BRESCIA INDUSTRY 4.0



comunicazione pubblicitaria
a cura di PubliAdige

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BRESCIA

Interconnessione, tema chiave

È UNO DEI REQUISITI FONDAMENTALI DEI BENI STRUMENTALI PER ACCEDERE ALL'IPER AMMORTAMENTO

Con l'iper ammortamento le imprese possono vantare una maxi maggiorazione che consente di incrementare del 150% il costo deducibile di tutti i beni strumentali acquistati per trasformare l'impresa in chiave tecnologica e digitale 4.0. Tra i requisiti necessari per poter usufruire del beneficio fiscale c'è l'interconnessione, un aspetto di cui si parla forse ancora troppo poco, ma di fondamentale importanza.

Gli standard
Deve scambiare dati
tramite specifiche
riconosciute
internazionalmente



Alla guida dell'Ordine Il presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Brescia, Marco Belardi

DI COSA SI TRATTA

Di cosa si tratta in concreto lo spiega Marco Belardi, presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Brescia, che di recente è stato anche eletto presidente del comitato tecnico UNI CT 519 "Tecnologie Abilitanti per Industry 4.0". "Affinché un bene, coerentemente con quanto stabilito dall'articolo 1, comma 11, della legge di bilancio 2017, possa essere definito "interconnesso" ai fini dell'ottenimento del beneficio dell'iperammortamento del 150% - sottolinea il

150%

Il per ammortamento permette di incrementare il costo deducibile dei beni strumentali

presidente Belardi -, è necessario che scambi informazioni con sistemi interni (sistema gestionale, sistemi di pianificazione, sistemi di progettazione e sviluppo del prodotto, monitoraggio, anche in remoto, e controllo, altre macchine dello stabilimento, ecc.) o esterni (clienti, fornitori, partner nella progettazione e sviluppo collaborativo, altri siti di produzione, supply chain, ecc.) per mezzo di un collegamento basato su specifiche documentate, disponibili pubbli-

camente e internazionalmente riconosciute (TCP-IP, HTTP, MQTT, ecc.). Inoltre dev'essere identificato univocamente, al fine di riconoscere l'origine delle informazioni, mediante l'utilizzo di standard di indirizzamento internazionalmente riconosciuti (ad esempio l'indirizzo IP)".

SERVE ATTENZIONE

Bisogna dunque prestare molta attenzione, non tutti i sistemi sono connessi; ad esempio quelli che sfruttano la tecnolo-

gia Rfid, basata sulla propagazione nell'aria di onde elettromagnetiche, non sono connessi, perché anche se le macchine "parlano" tra loro, non "parlano" con la gestione della produzione se non per il tramite di documenti. Inoltre non sono intelligenti perché i dati li fornisce l'operatore. "Non è interconnesso nemmeno se il sistema è di un unico costruttore che collega tra di loro le varie unità con un proprio protocollo proprietaria

Formazione
L'Ordine degli
Ingegneri di Brescia
ha promosso iniziative
sul tema

rio ed il software che controlla tutto il sistema è pure vincolato e non può parlare con altri software di altri costruttori - spiega ancora l'ingegner Belardi -. O meglio, quel sistema è connesso ma non è aperto, non facendo riferimento a specifiche documentate e standard di indirizzamento riconosciuti, quindi non è interconnesso nel senso pensato dalla legge".

I PROTOCOLLI

Sempre nell'ottica di supportare le aziende nella scelta dei

sistemi idonei all'accesso alle agevolazioni dell'iper ammortamento per l'industria 4.0, il presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Brescia si è occupato anche della parte relativa ai protocolli industriali, i cui diversi tipi devono essere riconosciuti per poter scegliere al meglio. Quelli tradizionali, ad esempio, non hanno i requisiti necessari: "A causa del lungo ciclo di vita dei sistemi industriali - illustra ancora il presidente Belardi -, sono in uso diffuso parecchi protocolli basati su una comunicazione su interfaccia seriale. Profibus è la tecnologia di bus di campo più diffusa al mondo, può arrivare a 12 Mb/s e 26 indirizzi (IEC 61158 Type 3 e IEC 61784); CANopen e DeviceNet sono protocolli ad alto livello basati su CAN bus; supportano rispettivamente sino a 127 nodi e 64 nodi; Modbus collega fino a 247 nodi, di facile implementazione su collegamenti fisici RS-232 o RS-485 sino a 115 kb/s. Tutti questi protocolli non sono conformi ai requisiti in quanto non usano standard di indirizzamento internazionalmente riconosciuti, ma solo indirizzi locali; inoltre, solo Profibus è uno standard IEC, gli altri sono frutto di varie associazioni. Però con l'uso di gateway che usano altri protocolli potrebbero essere conformi; va valutato caso per caso, ricordando che la perizia è per singolo bene".
Tra i protocolli basati su Ethernet, solo due risultano rispettare i requisiti necessari: Profinet, un tipo di industrial Ethernet largamente utilizzato, e CC-Link IE, versione Ethernet del bus CC-Link.



11

È il comma dell'articolo 11 della legge di bilancio 2017 che tratta la parte relativa alla perizia sui beni strumentali



2

I tipi di protocollo basati su Ethernet con i requisiti per accedere alle agevolazioni



presentano il seminario:

PROFESSIONE E PREVIDENZA Il ruolo di INARCASSA per Architetti ed Ingegneri

Mercoledì 31 maggio 2017, Ore 14.00 - 19.00

Presso l'Auditorium della Camera di Commercio di Brescia - Via Einaudi, 23 (Brescia)

Gratuito - 5 CFP (Crediti validi per l'etica e la deontologia professionale)

PRESENTAZIONE: Durante il seminario verranno approfonditi i temi legati alla professione ed alla previdenza. Si parlerà di Inarcassa, ovvero della Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti liberi professionisti e della Fondazione di Inarcassa. La partecipazione al seminario è consigliata in particolare ai neo iscritti.

PROGRAMMA

Ore 13.30	Registrazione dei partecipanti Saluti Ing. Marco Belardi - Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia e Delegato Inarcassa Ingegneri Brescia Saluti Arch. Umberto Baratto - Presidente Ordine degli Architetti della Provincia di Brescia Inizio lavori	Ore 15.00	Inarcassa e la libera professione - Arch. Giuseppe Santoro - Presidente Inarcassa - L'avvio della professione per un giovane ingegnere o architetto - gli obblighi - Il Sistema pensionistico - Le opportunità contributive di Inarcassa <i>Pausa</i> - Intervento sostitutivo e regolarità contributiva - La Pianificazione previdenziale e la comunicazione - La Strada di Inarcassa
Ore 14.00	La Fondazione Inarcassa - Membro del Consiglio Direttivo Fondazione Inarcassa Lo scopo della Fondazione; i servizi a favore degli iscritti; il controllo dell'ambito legislativo.	Ore 18.30	Dibattito
		Ore 19.00	Fine lavori

Il seminario è gratuito previa iscrizione obbligatoria.

Registrazione Ingegneri: Riconosciuti 5 CFP (categoria "seminario"). Iscrizioni tramite il sito www.ordineingegneri.bs.it -> area "FORMAZIONE" -> "OFFERTA FORMATIVA DELL'ORDINE".

Registrazione Architetti: im@teria (5 CFP in materia di Deontologia e compensi professionali)

Richiesta la partecipazione al seminario nella sua interezza. Partecipazioni parziali non vedranno il riconoscimento di alcun CFP.